



Vägverkets föreskrifter om taxitrafik;

Utkom från trycket
den 29 december 1999

beslutade den 20 december 1999.

Vägverket föreskriver¹ med stöd av 11 kap. 1 § yrkestrafikförordningen (1998:779) och 20 § förordningen (1993:1065) om teknisk kontroll följande.

1 Allmänt

Dessa föreskrifter gäller sådan yrkesmässig trafik som i yrkestrafiklagen (1998:490) betecknas som taxitrafik.

2 Definitioner

- 2.1 Brytpunkt Den fordonshastighet vid vilken prisuppräknningen övergår från tidsberoende till sträckberoende och omvänt vid tillämpning av brytpunktstariff. Brytpunkt anges i km/tim.
- 2.2 Brytpunktstariff Typ av tariff med tariffvärden endast för nyttjad tid och tillryggalagd sträcka, anordnad så att prisuppräkning sker enligt det tariffvärde som momentant ger den snabbaste uppräknningen.
- 2.3 Brytpunktstariff med fast brytpunkt Typ av tariff med tariffvärden endast för nyttjad tid och tillryggalagd sträcka, anordnad så att övergång från tidsberoende till sträckberoende prisuppräkning och omvänt sker vid en fixerad hastighet oberoende av aktuella tariffvärden.

¹ Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 98/34/EG av den 22 juni 1998 om ett informationsförfarande beträffande tekniska standarder och föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster (EGT L 204, 21.7.1998, s. 37, Celex 398L0034), ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 98/48/EG av den 20 juli 1998 om ändring av direktiv 98/34/EG om ett informationsförfarande beträffande tekniska standarder och föreskrifter (EGT L 217, 5.8.1998, s. 18, Celex 398L0048).

2.4	Fast pris	Typ av tariff som utgörs av ett fastställt belopp för en fastställd typ av köruppdrag.
2.5	Framkörning	Den del av köruppdraget som sker innan passagerare eller gods finns i fordonet.
2.6	Framkörningstariff	Typ av tariff som används under framkörning.
2.7	Förarkod	Förarkod enligt Vägverkets föreskrifter (VVFS 1998:88) om taxiförläggningar.
2.8	Godkänd verkstad	Verkstad som ackrediterats för besiktning enligt 7 kap. 3 § yrkestrafikförordningen (1998:779) med tilläggskrav enligt 4.4.1.
2.9	Grundavgift	Tariffvärde som består endast av ett fast belopp som debiteras kunden oberoende av sträcka och tid.
2.10	Identifikationsbeteckning	Taxameters fabrikat, typbeteckning och tillverkningsnummer.
2.11	Jämförpris	Det belopp som uppstår vid tillämpning av en tariff på en typresa enligt 2.26. Jämförpris anges i kronor (kr).
2.12	Körpass	En period under vilken en taxiförare använder ett taxifordon i taxitrafik. I ett körpass får inkluderas en viloperiod enligt förordningen (1994:1297) om vilotider vid vissa vägtransporter inom landet om den är kortare än åtta timmar.
2.13	Körpassrapport	Av taxametern utskriven rapport avseende ett körpass.
2.14	Köruppdrag	Tjänst med taxifordon som mot betalning utförs av ett taxiföretag.
2.15	Maximerad framkörningstariff	Framkörningstariff med prisuppräknings som upphör när ett fastställt belopp uppnåtts.
2.16	Plombering	Anordning eller egenskap hos taxametern

som möjliggör upptäckt av obehörigt intrång i plomberade enheter eller avlägsnande av plomberade enheter från taxifordon.

- | | | |
|------|----------------------------|---|
| 2.17 | Programversions-beteckning | Beteckning som identifierar programvara som styr eller på annat sätt påverkar föreskrivna funktioner eller egenskaper hos taxameter. |
| 2.18 | Provningsorgan | Organ för provning enligt 4.3.1.2. |
| 2.19 | Sträcktariff | Typ av tariff med tariffvärde endast för tillryggalagd sträcka. |
| 2.20 | Summatariff | Typ av tariff med tariffvärden endast för nyttjad tid och tillryggalagd sträcka, anordnad så att prisuppräknning enligt båda tariffvärdena sker samtidigt och oberoende av varandra. |
| 2.21 | Tariff | Ett eller flera tariffvärden med gemensam benämning (t ex <i>Taxa I</i>) som utgör underlag eller del av underlag för att bestämma priset för köruppdrag. I en tariff ingår maximalt ett tariffvärde för tid respektive sträcka eller ett fast pris. |
| 2.22 | Tariffvärde | Prisbildande faktor som utgör underlag för beräkning av priset för köruppdrag. Tariffvärde för tid anges i kr/tim. Tariffvärde för sträcka anges i kr/km. Tariffvärde för fast pris anges i kr. |

2.23	Taxameterkonstant (T_k)	Det numeriska värdet för den från fordonet till taxametern överförda signal som krävs för att registrera en tillryggalagd vägsträcka av en (1) kilometer. T_k uttrycks i impulser per kilometer (p/km).
2.24	Taxiföretag	Innehavare av tillstånd till taxitrafik.
2.25	Tidstariff	Typ av tariff med tariffvärde endast för nyttjad tid.
2.26	Typpresa	Ett köruppdrag som består av 10 km färd under 15 minuter.
2.27	Vägtal (V_t)	Det numeriska värdet för den mot den tillryggalagda vägsträckan proportionella signal som överförs från fordonet till taxametern medan fordonet avverkar en vägsträcka av en (1) kilometer under normala kontrollförhållanden enligt 4.4.2.2. V_t uttrycks i impulser per kilometer (p/km).
2.28	Zonpris	Fast pris inom fastställt geografiskt område eller mellan sådana områden.

3 Prisinformation

3.1 Allmänt

- 3.1.1 Taxifordon skall vara försett med väl synlig prisinformation såväl i som utanpå fordonet.
- 3.1.2 Prisinformationen skall vara varaktigt utförd och skall vara läsbar från varje passagerarplats i fordonet samt utanför fordonet på ett avstånd av minst två meter från fordonets högra och vänstra sida.
- 3.1.3 Om det i prisinformationen förekommer andra begrepp än de som anges i 2 Definitioner, skall dessa tydligt beskrivas.

3.2 Innehåll

3.2.1 Prisinformationen inne i fordonet skall innehålla minst följande uppgifter:

- a) Ordet "PRISINFORMATION"
- b) Taxiföretagets namn, adress och telefonnummer eller – om taxiföretaget ingår i affärsmässig sammanslutning av taxiföretag med gemensam prissättning av köruppdrag – sammanslutningens namn, adress och telefonnummer.
- c) Redovisning av samtliga av taxiföretaget eller sammanslutningen nyttjade tariffer med särredovisning av tariffbenämning, tariffvärden, tillämpningsområde samt jämförpris inklusive förklaring och hänvisning till dessa föreskrifter. Jämförpris skall anges med svart text mot gul bakgrund och i tydligt större format än övrig information enligt denna punkt.
- d) Om taxiföretaget eller sammanslutningen tillämpar fasta priser får hänvisning göras till skriftlig information som tillhandahålls av taxiföraren.

Allmänt råd

Prisinformationen inne i fordonet bör vara utformad enligt bilaga 4 till dessa föreskrifter.

3.2.2 Prisinformationen på utsidan av fordonet skall innehålla minst följande uppgifter:

- a) Ordet "PRISINFORMATION".
- b) Redovisning av samtliga av taxiföretaget eller sammanslutningen nyttjade tariffer som är tillämpliga för det aktuella fordonet med särredovisning av tillämpningsområde, tariffvärden samt jämförpris inklusive förklaring och hänvisning till dessa föreskrifter. Jämförpris skall anges med svart text mot gul bakgrund och i tydligt större format än övrig information enligt denna punkt.
- c) Om taxiföretaget eller sammanslutningen tillämpar fasta priser får hänvisning göras till skriftlig information som tillhandahålls av föraren.

Allmänt råd

Prisinformationen på utsidan av fordonet bör vara utformad enligt bilaga 5 till dessa föreskrifter.

- 3.2.3 Tariff som genom skriftligt avtal uteslutande används för viss kund eller passagerarkategori behöver inte redovisas.

4 Taxameter

4.1 Allmänt

- 4.1.1 Taxameter skall vara av typ som godkänts av Vägverket efter provning enligt dessa föreskrifter.

Taxameter skall vara försedd med typgodkännandebeteckning bestående av den stiliserade bokstaven T^{*)}, ett löpnummer samt bokstavskombinationen TX i nu nämnd ordning.

Om taxameter består av flera separata enheter skall samtliga vara försedda med typgodkännandebeteckning.

Taxameter får även vara av en typ som godkänts i ett annat land inom EES under förutsättning att godkännandet utfärdats av det landets behöriga myndighet eller motsvarande organ enligt krav som är likvärdiga med kraven i dessa föreskrifter. Sådan taxameter skall vara försedd med typgodkännandebeteckning i enlighet med typgodkännandet eller motsvarande bevis om godkännande.

- 4.1.2 Taxifordon får inte vara försett med fler än en taxameter.
- 4.1.3 Taxameter skall vara monterad så att inställd tariff och indikerat belopp kan avläsas av passagerare.
- 4.1.4 Taxameter skall vara så ansluten att tillförlitlig funktion erhålls. Strömbrytare, skarv eller annat ingrepp på anslutningar får inte finnas.
- 4.1.5 Vid installation och efter besiktning skall taxametern registrera tillryggalagd vägsträcka med en osäkerhet inom $\pm 2\%$ samt använd tid med en osäkerhet inom $\pm 1,5\%$.
- 4.1.6 I drift skall taxametern registrera tillryggalagd vägsträcka med en osäkerhet inom $\pm 5\%$ samt använd tid med en osäkerhet inom $\pm 1,5\%$.

*) 

- 4.1.7 Besiktning av taxameter och dess installation i taxifordon enligt 7 kap. 3 § yrkestrafikförordningen (1998:779) skall göras i enlighet med 4.4.2. Besiktning skall även ske
- efter installation av taxameter och efter reparation av taxameterenheter som skall vara plomberade enligt 4.4.3,
 - efter ändring av fordonet som påverkar taxameterens föreskrivna funktion, taxameterens anpassning till taxifordonet eller andra förhållanden som påverkar taxameterens inställning (t ex ägarbyte),
 - efter brytande av föreskriven plombering,
 - om det vid kontroll av taxifordon har konstaterats brister i taxameterens funktion eller större avvikelser än som anges i 4.1.6.
- 4.1.8 Taxameter och dess fastsättning i taxifordon skall vara plomberade enligt 4.4.3.
- 4.1.9 Plombering får anbringas och brytas endast av godkänd verkstad.
- 4.1.10 Vid besiktning och plombering respektive brytande av plombering skall kontroll- och plomberingsrapport enligt 4.4.4 upprättas.
- 4.1.11 Den senaste kontroll- och plomberingsrapporten enligt 4.4.4 skall medföras i fordonet och på begäran visas upp för polisman eller bilinspektör.

4.2 Användning av taxameter

- 4.2.1 Taxameter skall vara i funktion. Under körpass får taxameter inte vara i funktionsläge ”AVSTÄNGD”. Under köruppdrag får taxameter inte vara i funktionslägen ”AVSTÄNGD” eller ”LEDIG”.
- 4.2.2 Uppgifter om varje köruppdrag och varje körpass skall registreras i taxametern i sådan omfattning att utskrift av kvitton och följesedlar enligt 4.2.5 samt körpassrapporter enligt 4.2.8 kan genomföras.
- 4.2.3 Om köruppdrag utförs till fast pris eller beräknas på annat sätt än av taxametern skall priset registreras när köruppdraget påbörjas. Priset får dock registreras i samband med att köruppdraget avslutas om priset bestäms av ett externt samplaneringssystem.
- 4.2.4 Tariff med negativa tariffvärden får inte användas i taxameter.

- 4.2.5 Efter varje avslutat köruppdrag skall taxametern skriva ut kvitto, vid kontant erlagd avgift, eller följesedel, om beloppet skall faktureras, med minst följande innehåll:
- a) Uppgift om utskrift avser kvitto eller följesedel.
 - b) Kvittots eller följesedels löpnummer i samma löpnummerserie.
 - c) Datum.
 - d) Taxiföretagets namn eller taxiföretagets hos Patent- och registreringsverket registrerade firma.
 - e) Taxiföretagets postadress.
 - f) Taxiföretagets person- eller organisationsnummer.
 - g) Taxiförarens förarkod.
 - h) Taxifordonets registreringsnummer.
 - i) Taxameterkonstant (T_k).
 - j) Datum för senaste plombering.
 - k) Tidpunkt då köruppdrag påbörjats (tt.mm).
 - l) Tidpunkt då köruppdrag avslutats (tt.mm).
 - m) Under köruppdrag tillryggalagd vägsträcka (0,0 km).
 - n) Under köruppdrag nyttjade tariffer med särredovisning av typ av tariff och tariffvärden.
 - o) Fullständig redovisning av hur och i vilken omfattning tariffer och respektive tariffvärden använts för beräkning av priset för köruppdraget, uppställt på sådant sätt att sambandet mellan debiterat pris och utförd prestation inklusive eventuella avgifter för tillägg etc, tydligt framgår och kan kontrolleras i efterhand.
 - p) Slutlig summa med särredovisning av i beloppet ingående moms och momsats.

Kvitto och följesedel skall i övrigt vara utformade så att de kan utgöra räkenskapsmaterial enligt bokföringslagen (1976:125).

- 4.2.6 Kvitto eller följesedel enligt 4.2.5 skall erbjudas kunden efter avslutat köruppdrag.
- 4.2.7 Kopia av kvitto eller följesedel avseende det senaste avslutade köruppdraget skall på begäran visas upp för polisman eller bilinspektör.
- 4.2.8 Efter avslutat körpass skall taxametern skriva ut körpassrapport med minst följande innehåll och i angiven ordning:
- 1: "KÖRPASSRAPPORT".
 - 2: Löpnummer.

- 3:Taxiföretagets namn eller taxiföretagets hos Patent- och registreringsverket registrerade firma och person- eller organisationsnummer.
- 4:Taxifordonets registreringsnummer.
- 5:Taxiförarens förarkod.
- 6:Identifikationsbeteckning för de enheter som plomberats enligt 4.4.3.1 a) och b).
- 7:Programversionsbeteckning.
- 8:Taxameterkonstant (T_k).
- 9:Datum för senaste plombering (åå.mm.dd).
- 10:Datum och tidpunkt då körpasset startade (åå.mm.dd. tt.mm).
- 11:Datum och tidpunkt då körpasset avslutades (åå.mm.dd. tt.mm).
- 12:Under körpasset tillryggalagd körsträcka (0,0 km).
- 13:Under körpasset tillryggalagd körsträcka i lägen "TARIFF" och "KASSA" (0,0 km).
- 14:Antal under körpasset registrerade köruppdrag med särredovisning av löpnummer för första och sista köruppdragen.
- 15:Ackumulerat värde vid körpassets slut i register enligt 2.10.1 i bilaga 1 till dessa föreskrifter.
- 16:Under körpasset inkört belopp kontant, varav moms med särredovisning av i beloppen ingående moms och moms-sats.
- 17:Under körpasset inkört belopp kredit, varav moms med särredovisning av i beloppen ingående moms och moms-sats.
- 18:Utrymme för specificering av uppgifter om körpasset.
- 19:Redovisning av samtliga under körpasset registrerade köruppdrag i löpnummerordning och med särredovisning av uppgifter enligt 4.2.5 a), b), k), l), m), n) och p).

Körpassrapport skall i övrigt vara så utformad att den kan utgöra räkenskapsmaterial enligt bokföringslagen (1976:125).

- 4.2.9 Kopior av körpassrapporter avseende de två senaste dyggen som fordonet använts i taxitrafik skall på begäran visas upp för polisman eller bilinspektör.
- 4.2.10 Uppgifter om samtliga köruppdrag och körpass enligt ovan skall kunna överföras till annat administrativt datasystem.

4.3 Typgodkännande

4.3.1 Allmänt

- 4.3.1.1 Uppfyller taxameter kraven i bilaga 1 till dessa föreskrifter kan typgodkännande utfärdas.

4.3.1.2 Provningsorgan enligt bilaga 2 till dessa föreskrifter skall vara utförd av provningsorgan som ackrediterats för uppgiften enligt lagen (1992:1119) om teknisk kontroll med krav på oberoende av berörda parter (tredjepartsställning).

Provningsorgan kan även vara utförd av

a) ackrediterat provningsorgan i annat land inom EES under förutsättning dels att provningsorganet har kompetensbedömts för uppgiften mot kraven i standarden EN 45 001 av ett ackrediteringsorgan som uppfyller och tillämpar kraven i standarden EN 45 003 och dels att provningsorganet är oberoende av berörda parter (tredjepartsställning), eller

b) provningsorgan i ett annat land inom EES som på annat sätt erbjuder motsvarande garantier i fråga om teknisk och yrkesmässig kompetens samt garantier om oberoende.

4.3.1.3 Ansökan om typgodkännande skall lämnas till Vägverket. Till ansökan skall fogas uppgift om sökandens organisationsnummer eller motsvarande samt provningsrapport i original avseende provning enligt bilaga 2 till dessa föreskrifter. Rapporten skall även innehålla funktionsbeskrivning, erforderliga manualer avseende användning, kontroll och plombering samt ett verifierat ritningsunderlag, som identifierar den provade typen.

4.3.1.4 Om ansökan beviljas skall objektet tilldelas en typgodkännandebeteckning.

4.3.1.5 Typgodkännande får förenas med villkor.

4.3.1.6 Vägverket får efter ansökan från typgodkännandehavare medge att typgodkänd taxameter, som endast ändrats i något mindre avseende, omfattas av det tidigare lämnade typgodkännandet. Vägverket får dock innan sådant medgivande lämnas kräva viss provning av objektet.

4.3.2 Märkningstillstånd

4.3.2.1 Om typgodkännande utfärdas ges märkningstillstånd till sökanden.

4.3.2.2 Märkningstillstånd gäller i sex (6) år räknat från den dag beslut om typgodkännande fattades.

- 4.3.2.3 Märkningstillstånd får återkallas av Vägverket om
- taxameter visar sig vid praktiskt bruk ha från trafiksäkerhetssynpunkt eller andra, med hänsyn till taxameterens avsedda användning, olämpliga egenskaper,
 - taxameter försedd med typgodkännandebeteckning inte överensstämmer med den godkända typen,
 - taxameter inte längre kan tas ut för typefterkontroll,
 - innehavaren av tillståndet inte hörs av trots anmodan, eller
 - innehavaren av tillståndet begär det.
- 4.3.2.4 Vill typgodkännandehavare ha märkningstillståndets giltighet förlängd skall han ansöka om det. Sådan ansökan skall beviljas för ytterligare högst sex (6) år om föreskriven typefterkontroll genomförts och grund för återkallelse inte föreligger. Om det föreligger särskilda skäl får förlängning beviljas utan att typefterkontroll har genomförts.

4.3.3 Märkning

- 4.3.3.1 Typgodkännandebeteckningen skall på varaktigt sätt vara anbringad på en från kontrollsynpunkt lämplig plats på objektet och så att beteckningen är tydligt läsbar.
- 4.3.3.2 Av en ansökan om typgodkännande skall framgå var typgodkännandebeteckningen avses att anbringas.
- 4.3.3.3 Varje objekt som märks med typgodkännandebeteckning skall överensstämma med den godkända typen.
- 4.3.3.4 Typgodkännandebeteckning får inte anbringas efter det att tiden för märkningstillståndets giltighet löpt ut eller efter det att tillståndet återkallats.

4.3.4 Typefterkontroll

- 4.3.4.1 Typefterkontroll skall utföras på begäran av Vägverket.
- 4.3.4.2 Typefterkontroll skall omfatta fullständig provning eller delar därav. Provningsorganen skall utföras av provningsorgan som sägs i 4.3.1.2.
- 4.3.4.3 Typefterkontroll skall, om inte annat anges som särskilt villkor i typgodkännandebeslutet, utföras en eller två gånger per sexårsperiod. Ytterligare typefterkontroll kan utföras om det av någon anledning kan antas att ett objekt försett med typgodkännandebeteckning inte överensstämmer med den godkända typen eller om tidigare utförd typefterkontroll visat sådan bristande överensstämmelse.

4.3.4.4 Typefterkontroll skall bekostas av typgodkännandeinnehavaren.

4.4 Besiktning av taxameter och dess installation i taxifordon samt plombering

4.4.1 Allmänt

För ackreditering av godkänd verkstad gäller följande tilläggskrav

- verkstaden får inte bedriva taxitrafik enligt yrkestrafiklagen (1998:490),
- verkstaden får inte ägas eller vara delägd av företag som bedriver taxitrafik enligt yrkestrafiklagen,
- verkstaden får inte äga eller vara delägare i företag som bedriver taxitrafik enligt yrkestrafiklagen,
- ackrediteringen skall gälla kontroll av taxameter av visst fabrikat och typ,
- verkstadens personal skall vara utbildad av tillverkaren eller dennes representant för det eller de fabrikat och typer som verkstaden ackrediterats för,
- verkstaden skall fortlöpande ha tillgång till information om, och vid behov även vidareutbildning för, tekniska förändringar av respektive taxametertyp,
- verkstaden skall på begäran av polisman eller bilinspektör visa upp kontroll- och plomberingsrapport.

4.4.2 Besiktning

4.4.2.1 Besiktning skall avse kraven i 4.1.1 - 4.1.5 och kraven i 2 i bilaga 1 till dessa föreskrifter.

4.4.2.2 Kontroll av vägsträcka enligt 4.1.5 skall genomföras som sägs i 4.4.2.3 och 4.4.2.4 samt under följande förutsättningar:

- Fordon i körklart skick utan last inklusive förare.
- Däcktryck i enlighet med fordonstillverkarens rekommendationer.
- Däckförslitning inom föreskrivet gränsvärde.
- Hastigheten över mätsträckans hela längd skall vara lägst 20 km/h.

4.4.2.3 V_t skall mätas och fastställas med lämplig utrustning, när fordonet framförs över en rak och jämn mätsträcka av minst 1000 meter. Utrustningen skall medge att V_t kan bestämmas med en mätosäkerhet inom $\pm 0,1$ % eller om V_t är mindre än

1000 impulser per kilometer med en mätosäkerhet inom ± 1 impuls.

Mätsträckan skall vara uppmätt med en mätosäkerhet inom $\pm 0,4$ %.

Under förutsättning att bestämningen av V_t kan ske med jämförbar noggrannhet och precision får en kortare mätsträcka och annan kontrollmetod användas.

4.4.2.4 Efter installation skall värdet för T_k vara lika med det uppmätta värdet för V_t .

4.4.2.5 Taxameterens registrering av använd tid enligt 4.1.5 skall kontrolleras under minst 30 minuter med lämplig utrustning vars mätosäkerhet skall ligga inom $\pm 0,15$ %.

Under förutsättning att registrering av tid kan kontrolleras med jämförbar noggrannhet och precision får kontrollen ske under en kortare tidsperiod.

4.4.3 Plombering

4.4.3.1 Efter besiktning enligt 4.4.2 med godkänt resultat skall följande enheter av och funktioner hos taxametern respektive taxifordonet plomberas:

- a) Den eller de enheter som innehåller de ackumulerande registren och dess fastsättning i fordonet.
- b) Tillgången till den eller de programmeringsnivåer och den eller de enheter som innehåller dessa, där uppgifter enligt 2.11.1 d), f), h) och i) i bilaga 1 till dessa föreskrifter kan ändras.
- c) Signalledningens anslutning till fordonet och till taxametern.
- d) Anslutningar för ledning för spänning och jord inklusive eventuell säkring, med undantag av anslutningar mellan fordonet och dess ackumulatorbatteri.

4.4.3.2 Plombering får utföras både på mekanisk och elektronisk väg och skall vara utförd i enlighet med taxametertillverkarens anvisningar.

Dock skall den eller de enheter som anges i 4.4.3.1 a) vara plomberade till fordonet på mekanisk väg.

4.4.3.3 Plombering enligt 4.4.3.1 a) och b) skall vara lätt att inspektera.

4.4.3.4 Mekanisk plombering skall vara så utförd att den inte kan brytas utan att tydliga spår uppkommer.

- 4.4.3.5 Plomberingstråd avsedd för mekanisk plombering skall vara tvinnad.
- 4.4.3.6 Elektronisk plombering skall vara så utförd att taxametern tydligt indikerar om plomberingen bryts. Bruten plombering skall även medföra att datum och klockslag registreras i ett separat register som skall vara lättåtkomligt för kontroll. Registret skall endast kunna raderas och indikeringsfunktionen skall endast kunna återställas av godkänd verkstad.
- 4.4.3.7 Varje plomberingsverktyg för mekanisk plombering skall vara försett med ett särskilt och för verktyget unikt märke enligt bilaga 3 till dessa föreskrifter. Ackrediteringsnumret för detta märke meddelas av SWEDAC i samband med ackreditering. SWEDAC skall underrätta Vägverket om de ackrediteringsnummer som meddelas.
- 4.4.3.8 Märke på plomberingsverktyg avsett för plomb med en sida skall vara utformad enligt bilaga 3 fig. a till dessa föreskrifter.
- 4.4.3.9 Märke på plomberingsverktyg avsett för plomb med två sidor skall vara utformad enligt bilaga 3 fig. b till dessa föreskrifter.
- 4.4.3.10 Plomberingsverktyg skall avge ett tydligt märke på plomberingen.
- 4.4.3.11 Plomberingsverktyg skall hållas i god ordning och förvaras i låst utrymme när det inte används.
- 4.4.3.12 Om plomberingsverktyg förkommer skall SWEDAC omedelbart underrättas.

4.4.4 Kontroll- och plomberingsrapport

- 4.4.4.1 Kontroll- och plomberingsrapport skall upprättas enligt SWEDAC formulär "Kontrollrapport T" beteckning B101, vara löpnumrerad och innehålla uppgift om den godkända verkstadens namn, person- eller organisationsnummer, postadress, telefonnummer samt ackrediteringsnummer. Kontroll- och plomberingsrapport skall undertecknas av behörig firmatecknare eller den han utser samt den som utfört besiktning och plombering.
- 4.4.4.2 Kontroll- och plomberingsrapport skall upprättas i två exemplar varav ett original som överlämnas till taxiföretaget,

och en kopia som bevaras hos den godkända verkstaden i tio år.

- 4.4.4.3 I kontroll- och plomberingsrapport skall antecknas eller bifogas följande uppgifter innan besiktning inleds och plomberingar bryts respektive efter besiktning vid plombering

Innan besiktning:

- Datum.
- Orsak för besiktning eller brytande av plomberingar.
- Fordonets registreringsnummer.
- Taxameterns fabrikat, typ och identifikationsbeteckning.
- Taxiföretagets namn eller taxiföretagets hos Patent- och registreringsverket registrerade firma, person- eller organisationsnummer och postadress.
- Utskrift från taxametern enligt 2.14 och 2.15.1 i bilaga 1 till dessa föreskrifter eller avskrift av motsvarande uppgifter.
- Om utskrift inte kan ske skall orsaken noteras.
- Föreskrivna plomberingars befintlighet, status och identifikationsmärke. I fråga om elektronisk plombering som brutits noteras registrerat datum och klockslag.

Efter besiktning:

- Datum.
- Fordonets registreringsnummer.
- Taxiföretagets namn eller taxiföretagets hos Patent- och registreringsverket registrerade firma, person- eller organisationsnummer och postadress.
- Utskrift från taxametern enligt 2.14 och 2.15.1 i bilaga 1 till dessa föreskrifter eller avskrift av motsvarande uppgifter.
- Uppgift om vilka enheter som plomberats och var de är placerade.

I kontroll- och plomberingsrapport skall intygas att taxametern besiktigats och plomberats i enlighet med dessa föreskrifter samt att den vid tidpunkten för plomberingen uppfyller kraven i föreskrifterna.

5 Undantag

- 5.1 Utan hinder av 4.1.1, 4.3.1 eller bilaga 2 till dessa föreskrifter får taxameter vara av typ som godkänts enligt rådets direktiv 77/95/EEG av den 21 december 1976 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om taxametrar (EGT L 026, 31.1.1977, s. 59, Celex 377L095).
- 5.2 Övriga frågor om undantag prövas av Vägverket. Undantag från 4.3.1.1 skall i förekommande fall prövas i samband med typgodkännande.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 januari 2000 då Vägverkets föreskrifter (VVFS 1997:190) om taxitrafik skall upphöra att gälla. Prisinformation får till och med utgången av oktober månad 2000 anges enligt de äldre föreskrifterna.

JAN BRANDBORN

Lars Bergfalk

Bilaga 1 till Vägverkets föreskrifter (VVFS 1999:177) om taxitrafik

Taxameters konstruktion

1 Allmänna fordringar

- 1.1 Taxameter skall ha en varaktigt anbringad identifikationsbeteckning.
- 1.2 Om taxameter består av flera separata enheter skall samtliga vara märkta enligt 1.1 i denna bilaga.
- 1.3 Taxameter som består av separata enheter skall vara så konstruerad att om avbrott i förbindelse mellan enheterna uppstår eller någon enhet sätts ur funktion, skall detta indikeras. Taxameters funktion i läge "TARIFF" skall upphöra, uppräknning av belopp får inte kunna ske. Taxameters funktion skall återställas efter det att förbindelsen återupptas. Ackumulerande register enligt 2.10.1 i denna bilaga skall vara i funktion i enlighet med tillslagen taxameterfunktion.
- 1.4 Taxameters nominella matningsspänning skall vara 12 V.
- 1.5 Taxameters samtliga delar och eventuella separata enheter skall vara av lämpligt material och av tillräcklig dimension. De delar och separata enheter som är avsedda att monteras i passagerarutrymmet skall vara utförda så att de inte onödigtvis ökar risken för personsador vid kollision.
- 1.6 De delar av funktionen hos taxameter som regleras i denna föreskrift och som bestäms av programvara skall vara skyddade för avsiktlig eller oavsiktlig förändring enligt följande:
 - a) Programkod skall vara lagrad i minne vars innehåll inte kan påverkas av användaren.
 - b) Innehållet i minnet för programkod skall automatiskt kontrolleras då taxametern ansluts till spänning.
 - c) Ackumulerande register skall vara skyddade mot andra förändringar än de som föreskrivits.
- 1.7 Programvara enligt 1.6 i denna bilaga eller annan programvara som utgör underlag för bestämning av taxametertyp skall vara försedd med programversionsbeteckning.

- 1.8 Taxameter skall vara så konstruerad att den med hänsyn till använd tariff kontinuerligt visar – och vid behov beräknar och kontinuerligt visar – det belopp som skall betalas med hänsyn till den körda sträckan och/eller den utnyttjade tiden.
- 1.9 Information i taxameters fönster för taxameterbelopp skall med normal synskärpa kunna avläsas på ett avstånd av minst två meter vid såväl dagsljus som mörker.
- 1.10 Taxameter skall vara så konstruerad att visat och registrerat belopp inte kan reduceras.
- 1.11 Fel i visning, registrering och utskrift får för matnings-spänningar mellan lägsta funktionsgräns och 16 V och inom temperaturområdet -25 °C till +55 °C inte vara större än:
±1 % av verkligt värde eller ±10 m vid vägdrivning,
±1,5 % av verkligt värde eller ±10 s vid tiddrivning och
±30 s/dygn vid tidsangivelse.
Det högsta av ovanstående värden skall väljas.
Lägsta funktionsgräns skall vara $\leq 10,5$ V.

Vid skifte mellan väg- och tiddrivning får ett fel på högst 10 s eller 10 m tillkomma. Taxameterns konstruktion skall vara sådan att detta fel inte ackumuleras utan statistiskt går mot noll.
- 1.12 Vid spänningssänkning under lägsta funktionsgräns för en period < 15 s skall taxameterns inställda funktionsläge bibehållas. Uppräkning av avgift i funktion ”TARIFF” får momentant upphöra. Innehåll i föreskrivna register samt minnesfunktioner skall behållas. Vid spänningsökning över lägsta funktionsgräns skall taxametern åter fungera normalt.
- 1.13 Vid spänningssänkning under lägsta funktionsgräns för en period > 20 s skall taxameterns funktion upphöra. Innehåll i föreskrivna register samt minnesfunktioner skall behållas. Vid spänningsökning över lägsta funktionsgräns skall taxametern automatiskt gå från funktion ”TARIFF” till ”KASSA”, eller från annan funktion till ”LEDIG”.
- 1.14 Vid spänningssänkning under lägsta funktionsgräns för en period > 15 s och < 20 s skall taxameterns funktion vara enligt 1.12 eller 1.13 i denna bilaga.

2 Funktionskrav

- 2.1 Taxameter skall ha följande funktioner:

”AVSTÄNGD”, ”LEDIG”, ”TARIFF”, ”KASSA”, ”TAXAMETERKONTROLL” och ”ANPASSNINGSKONTROLL”.

2.2 Det skall tydligt framgå för vilken funktion taxametern är inställd.

2.3 Är funktion ”AVSTÄNGD” tillslagen och de av taxametern mottagna antalet vägpulser med hänsyn till inställd taxameterkonstant motsvarar en hastighet av 5 km/tim eller högre, skall taxameter i fönster för belopp endast visa ”AVSTÄNGD”.

Ingen framräkning eller registrering av avgift får kunna ske. Registret för total körsträcka skall vara i funktion.

2.4 Är funktion ”LEDIG” tillslagen och de av taxametern mottagna antalet vägpulser med hänsyn till inställd taxameterkonstant motsvarar en hastighet av 5 km/tim eller högre, skall taxameter i fönster för belopp endast kunna visa ”LEDIG”.

Ingen framräkning av avgift får kunna ske. Registren för total körsträcka och körsträcka i taxitrafik skall vara i funktion.

2.5 Är funktion ”TARIFF” tillslagen skall erforderlig vägdrivning och/eller tiddrivning samt de register som krävs enligt 2.10.1 i denna bilaga vara i funktion.

Om taxameter har fler än en tariff skall det tydligt framgå för vilken av dessa taxametern är inställd.

Tariffer skall vara lätt omställbara.

2.6 Övergång till funktion ”KASSA” får endast kunna ske om de av taxametern mottagna antalet vägpulser med hänsyn till inställd taxameterkonstant motsvarar en hastighet av högst 5 km/tim.

Är funktion ”KASSA” tillslagen skall slutlig summa visas. Tiddrivning får därvid inte kunna vara i funktion. Register för betald körsträcka, körsträcka i taxitrafik samt total körsträcka skall vara i funktion.

I funktion ”KASSA” får avgift för tillägg etc kunna adderas till slutlig summa om sådant tillägg särredovisas på kvitto eller följesedel samt körpassrapport. Slutlig summa får inte kunna reduceras.

- 2.7 Funktion ”TAXAMETERKONTROLL” skall aktiveras genom särskild anordning märkt ”PK” (eller annan anordning enligt tydlig och varaktig anvisning på taxametern) samt anordning märkt ”1”.

Är ”TAXAMETERKONTROLL” tillslagen får uppräknings belopp inte kunna ske.

- 2.8 Funktion ”ANPASSNINGSKONTROLL” skall aktiveras genom särskild anordning märkt ”PK” (eller annan anordning enligt tydlig och varaktig anvisning på taxametern) samt anordning märkt ”2”.

- 2.9 Taxameter skall vara konstruerad så att övergång från funktion ”KASSA” till ”TARIFF” endast kan ske via ”LEDIG”.

Övergång till funktion ”TAXAMETERKONTROLL” skall kunna ske från samtliga andra funktioner och endast om det av taxametern mottagna antalet vägpulser, med hänsyn till inställd taxameterkonstant, motsvarar en hastighet av högst 5 km/tim.

Övergång till funktion ”ANPASSNINGSKONTROLL” skall kunna ske endast från funktionerna ”AVSTÄNGD” och ”LEDIG”. Register enligt 2.10.1 a) respektive 2.10.1 b) enligt denna bilaga skall därvid vara i funktion.

2.10 Ackumulerande register

- 2.10.1 Taxameter skall vara försedd med ackumulerande register av vilka skall framgå

- a) taxifordonets totala körsträcka med taxametern i samtliga funktionslägen (km),
- b) taxifordonets totala körsträcka med taxametern i lägen ”LEDIG”, ”TARIFF” och ”KASSA” (km),
- c) taxifordonets totala körsträcka med taxametern i lägen ”TARIFF” och ”KASSA” (km),
- d) totalt antal köruppdrag,
- e) totalt registrerat belopp (SEK).

- 2.10.2 Varje register skall innehålla minst sju (7) siffror.

- 2.10.3 Registreringarna skall bevaras i taxametern i minst 5 år även om strömförsörjningen är bruten.

2.11 *Kvitto/följesedel*

2.11.1 Taxameter skall vara så konstruerad att den vid övergång från funktion "KASSA" till funktion "LEDIG" skriver ut kvitto avseende kontant erlagd avgift eller – om beloppet skall faktureras – följesedel, som innehåller minst följande uppgifter:

- a) Uppgift om utskrift avser kvitto eller följesedel.
- b) Kvittots eller följesedelns löpnummer i samma löpnummerserie, Löpnummerserien skall innehålla minst sex (6) siffror.
- c) Datum (åå.mm.dd).
- d) Taxiföretagets namn.
- e) Taxiföretagets adress.
- f) Taxiföretagets person- eller organisationsnummer.
- g) Taxiförarens förarkod.
- h) Taxifordonets registreringsnummer.
- i) Taxameterkonstant (T_k).
- j) Datum för senaste plombering (åå.mm.dd).
- k) Tidpunkt då köruppdrag påbörjats (tt.mm).
- l) Tidpunkt då köruppdrag avslutats (tt.mm).
- m) Under köruppdrag tillryggalagd vägsträcka (0,0 km).
- n) Under köruppdrag nyttjade tariffer med särredovisning av typ av tariff och tariffvärden.
- o) Fullständig redovisning av hur och i vilken omfattning tariffer och respektive tariffvärden använts för beräkning av priset för köruppdraget, uppställt på sådant sätt att sambandet mellan debiterat pris och utförd prestation inklusive eventuella avgifter för tillägg etc tydligt framgår och kan kontrolleras i efterhand.
- p) Slutlig summa med särredovisning av i beloppet ingående moms och momsats.

Kvitto och följesedel skall i övrigt vara utformade så att de kan utgöra räkenskapsmaterial i bokföring enligt bokföringslagen (1976:125).

2. 11.2 Taxameter skall vara så konstruerad att kopior av de senaste sex (6) kvittona eller följesedlarna kan skrivas ut. Kopia av kvitto eller följesedel skall innehålla ordet "KOPIA" på rad för löpnummer.

2.12 *Körpassrapport*

2.12.1 Taxameter skall vara så konstruerad att vid övergång från funktion "LEDIG" till "AVSTÄNGD" skall körpassrapport skrivas ut med följande innehåll och i angiven ordning:

- 1:"KÖRPASSRAPPORT".
- 2:Löpnummer Löpnummerserie skall innehålla minst sex (6) siffror.
- 3:Taxiföretagets namn och person- eller organisationsnummer.
- 4:Taxifordonets registreringsnummer.
- 5:Taxiförarens förarkod.
- 6:Identifikationsbeteckning för enheter enligt 1.2. i denna bilaga.
- 7: Programversionsbeteckning.
- 8:Taxameterkonstant (T_k).
- 9:Datum för senaste plombering (åå.mm.dd).
- 10:Datum och tidpunkt då körpasset startade (åå.mm.dd, tt.mm).
- 11:Datum och tidpunkt då körpasset avslutades (åå.mm.dd, tt.mm).
- 12:Under körpasset tillryggalagd körsträcka (0,0 km).
- 13:Under körpasset tillryggalagd körsträcka i lägen "TARIFF" och "KASSA" (0.0 km).
- 14:Antal under körpasset registrerade köruppdrag med särredovisning av löpnummer för första och sista köruppdragen.
- 15:Ackumulerat värde vid körpassets slut i register enligt 2.10.1 i denna bilaga.
- 16:Under körpasset inkört belopp kontant, varav moms med särredovisning av i beloppen ingående moms och moms-sats.
- 17:Under körpasset inkört belopp kredit, varav moms med särredovisning av i beloppen ingående moms och moms-sats.
- 18:Utrymme för specificering av uppgifter om körpasset.
- 19:Redovisning av samtliga under körpasset registrerade köruppdrag i löpnummerordning och med särredovisning av uppgifter enligt 2.11.1 a), b), k), l), m), n) och p) i denna bilaga.

Körpassrapport skall i övrigt vara så utformad att den kan utgöra räkenskapsmaterial enligt bokföringslagen (1976:125).

2.12.2 Taxameter skall vara så konstruerad att kopior av de två (2) senaste dygnens och de senaste två (2) körpassrapporterna

kan skrivas ut. Kopia av körpassrapport skall innehålla ordet "KOPIA" på rad 2.

2.13 *Registrering och överföring av data*

Uppgifter om samtliga köruppdrag enligt 2.11.1 i denna bilaga i löpnummerordning och samtliga körpass enligt 2.12.1 i denna bilaga i löpnummerordning skall kunna överföras till annat administrativt datasystem.

2.14 *Taxameterkontroll*

Taxameter skall vara så konstruerad att i funktion "TAXAMETERKONTROLL" skall vid aktivering av anordning märkt "1" utskrift ske Utskriften skall innehålla följande uppgifter och ha följande disposition:

- 1:"TAXAMETERKONTROLL".
- 2:Löpnummer. Löpnummerserie skall innehålla minst fyra (4) siffror.
- 3:"UTSKRIFT 1" respektive "UTSKRIFT 2".
- 4:Taxameterns typgodkännandebeteckning.
- 5:Identifikationsbeteckning för enheter enligt 1.2. i denna bilaga.
- 6:Programversionsbeteckning.
- 7:Taxiföretagets namn och adress.
- 8:Taxiföretagets person- eller organisationsnummer.
- 9:Fordonets registreringsnummer.
- 10:Förarkod (om övergång till funktion "TAXAMETERKONTROLL" skett från annan funktion än "AVSTÄNGD").
- 11:Innehåll i ackumulerande register.
- 12:Taxameterkonstant (T_k).
- 13:Datum för senaste besiktning och plombering (åå.mm.dd).
- 14:Den godkända verkstadens namn och adress.
- 15:Den godkända verkstadens organisationsnummer.
- 16:Den godkända verkstadens sifferkombination.
- 17:Löpnummer på kontroll- och plomberingsrapport enligt 4.1.10.
- 18:Redovisning av samtliga i taxametern använda tariffer med tariffvärden med avseende på benämning, typ och tariffvärden.
- 19:Datum och tidpunkt då körpass påbörjats (om övergång till funktion "TAXAMETERKONTROLL" skett från annan funktion än "AVSTÄNGD").
- 20:Tidpunkt då köruppdrag påbörjats och under köruppdrag tillryggalagd sträcka (om övergång till funktion "TAXAMETERKONTROLL" skett från funktion "TARIFF" eller "KASSA").

21: Datum och tidpunkt för utskrift.

22: Utrymme för kontrollerande myndighets stämpel och tjänstemans underskrift.

23: Utrymme för underskrift av taxiföraren eller annan representant för taxiföretaget.

Efter utskrift skall taxametern automatiskt återgå till närmast föregående funktion.

2.15 Anpassningskontroll

2.15.1 Taxameter skall vara så konstruerad att kontroll av taxameterens anpassning till taxifordonet kan göras enligt följande.

I funktion "ANPASSNINGSKONTROLL" skall förnyad aktivering av "2" medföra att taxametern med hänsyn till inställd taxameterkonstant och den från taxifordonet överförda signalen för tillryggalagd sträcka beräknar tillryggalagd sträcka till dess "2" aktiveras ånyo, varvid utskrift skall ske. Utskriften skall innehålla följande uppgifter och ha följande disposition:

1: "ANPASSNINGSKONTROLL"

2: Löpnummer. Löpnummerserie skall innehålla minst fyra (4) siffror.

3: "UTSKRIFT 1" respektive "UTSKRIFT 2".

4: Taxameterens typgodkännandebeteckning.

5: Identifikationsbeteckning för enheter enligt 1.2. i denna bilaga.

6: Programversionsbeteckning.

7: Taxifordonets registreringsnummer.

8: Förarkod (om övergång till funktion "ANPASSNINGSKONTROLL" skett från funktion "LEDIG").

9: Inställd taxameterkonstant (T_k).

10: Uppmätt vägtal (V_t).

11: T_k dividerat med V_t uttryckt i procent.

12: Datum och tidpunkt utskrift.

13: Utrymme för kontrollerande myndighets stämpel och tjänstemans underskrift.

14: Utrymme för underskrift av taxiföraren eller annan representant för taxiföretaget.

Efter utskrift skall taxametern automatiskt återgå till närmast föregående funktion.

2.15.2 Anpassningskontroll får endast kunna genomföras om övergång till funktion "KONTROLL" skett från funktion

”AVSTÄNGD” och från funktion ”LEDIG”. Register enligt 2.10.1 a) respektive 2.10.1 a) och b) i denna bilaga skall därvid vara i funktion.

3 Kvalitetskrav och miljökrav

Taxameter skall utan anmärkning genomgå provning och utvärdering enligt bilaga 2 till dessa föreskrifter.

4 Förberedelse för plombering

4.1 Plombering får kunna utföras både på mekanisk och elektronisk väg.

4.2 Taxameter skall vara konstruerad på sådant sätt att föreskriven redigerbar information, justerbara funktioner eller värden – med undantag för tariffer och justering av tid med maximalt 1 minut/dygn – inte kan ändras utan att bryta plombering.

4.3 Den eller de enheter, som innehåller programvara eller motsvarande enligt 4.2 i denna bilaga eller annan programvara för taxameterns funktion samt minnesfunktioner för föreskrivna register, skall vara konstruerade så att de kan förbindas med fordon på sådant sätt att de inte kan avlägsnas utan att bryta plombering.

4.4 Den eller de enheter, som innehåller taxameterns minnesfunktioner för föreskrivna register, skall vara konstruerade på sådant sätt att om register nollställs eller förändras på annat sätt än genom taxameterns normala funktion, skall taxameterns funktion upphöra. Taxameterns funktion skall kunna återställas endast av godkänd verkstad.

4.5 Taxameters anordningar för anslutning av matningsspänning och signal för tillryggalagd vägsträcka skall vara utförda på sådant sätt att de kan plomberas.

Bilaga 2 till Vägverkets föreskrifter (VVFS 1999:177) om taxitrafik

Provning och utvärdering av taxameter

1 Allmänt

Minst ett exemplar av den serietillverkade taxametertypen skall genomgå utvärdering enligt nedan.

Dokumentation, som erfordras för provning och utvärdering samt identifiering av provföremålet skall ställas till provningsorganets förfogande. Se även 4.3.1.3.

2 Funktionskontroll

2.1 Fullständig funktionskontroll och granskning skall omfatta samtliga krav enligt 1–2.15.2 samt 4 i bilaga 1 till dessa föreskrifter.

2.2 Funktionskontroll genomförs dessutom efter och, där så anges, under respektive delprovning i tillräcklig omfattning för att verifiera att kraven i 1–2.15.2 i bilaga 1 till dessa föreskrifter är uppfyllda.

2.3 Delprovningarna 4–6 skall genomföras i angiven ordning.

3 Programvaruutvärdering

Programvara som styr eller påverkar taxameterns föreskrivna funktioner och egenskaper utvärderas med avseende på möjligheter till manipulation och felaktig funktion.

Särskild vikt skall läggas vid att nedanstående oacceptabla funktioner inte kan inträffa:

- a) Körd sträcka manipuleras.
- b) Körd tid manipuleras.
- c) Taxameterns beräkning av körd sträcka är felaktig.
- d) Taxameterns beräkning av körd tid är felaktig.
- e) Ackumulerande register enligt 2.10.1 i bilaga 1 till dessa föreskrifter nollställs eller räknas ner utan att taxameterns funktion därmed upphör.
- f) Utförd körning registreras felaktigt, eller inte alls, i totalregistren.
- g) Utförd körning registreras felaktigt, eller inte alls, på papperskvitto till kund.

h) Elektronisk plombering kringgås.

Taxameterns olika egenskaper granskas för att avgöra vilka egenskaper som påverkar respektive oacceptabel funktion. För varje oacceptabel funktion granskas logiken i programvaran för att verifiera att den oacceptabla funktionen inte uppkommer.

4 Värmeprovning

Värmeprovning utförs i enlighet med IEC 68-2-2 utgåva 4 revision 2, test Bd. Temperatur: +70 °C. Provningstid: 16 h. Taxametern skall vara ansluten till matningsspänning och i funktionsläge "AVSTÅNGD". Vid provningstidens slut skall temperaturen sänkas till +55 °C. Efter temperaturstabilitet utförs funktionskontroll.

5 Fukt- och köldprovning

En cykel fuktprovning i enlighet med IEC 68-2-30 utgåva 2 revision 1, test Db, temperatur: +55 °C genomförs. Taxametern skall inte vara ansluten till matningsspänning.

Efter återhämtning i kontrollerad atmosfär under 1 h ± 5 min, utförs köldprovning enligt IEC 68-2-1 utgåva 5 revision 2, test Ab vid -40 °C under 16 h. Om två kammare används för provningen skall överföringstiden vara så kort som möjligt och inte längre än 5 min.

Vid provningstidens slut höjs temperaturen till -25 °C och matningsspänning ansluts varefter funktionskontroll genomförs efter att temperaturstabilitet nåtts. Eventuella avvikelser från funktionskrav får inte vara relaterade till taxameterns noggrannhet eller registrering.

Om andra avvikelser konstateras höjs temperaturen till -10 °C och förnyad funktionskontroll utförs. Samtliga krav skall uppfyllas.

Efter avslutad köldprovning genomförs fem cykler fuktprovning enligt IEC 68-2-30 utgåva 2 revision 1, test Db, +55 °C. Taxametern skall inte vara ansluten till matningsspänning.

6 Vibrationsprovning

Vibrationsprovning utförs i enlighet med IEC 68-2-64 utgåva 1, test Fh med stränghet:

10–20 Hz: 0,05 g²/Hz.

20–500 Hz: -3 dB/oktav.

Varaktighet: 0,5 h i vardera av tre vinkelräta riktningar.
Taxametern skall inte vara ansluten till matningsspänning.

7 Spänningsvariationer och avbrott

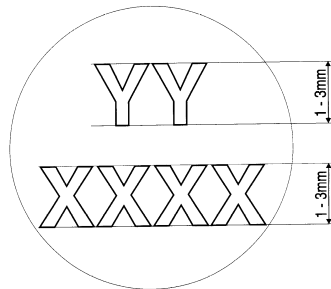
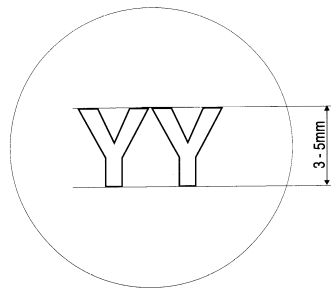
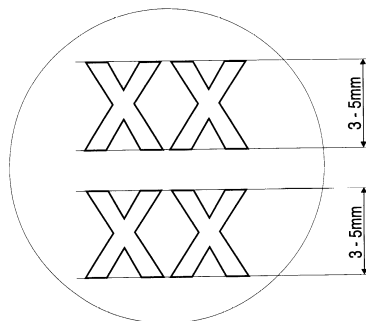
Funktionsprov utförs med matningsspänning mellan 10,5 och 16 V.

Funktionsprov utförs med spänningsavbrott på 1 s, 14 s, 16 s, 20 s, 45 s, 1 min och 45 min.

Under dessa prov skall taxametern fungera enligt 1.12–1.14 i bilaga 1 till dessa föreskrifter och inga avbrott i mätningen får förekomma. Lagrad information eller funktionstillstånd får inte ändras.

Prov utförs med matningsspänning 0–10,5 V för bestämning av lägsta funktionsgräns samt för kontroll av funktion under denna.

Prov utförs med felpolariserad matningsspänning (-12 V). Ingen ändring i lagrad information får inträffa.

Bilaga 3 till Vägverkets föreskrifter (VVFS 1999:177) om taxitrafik**Figur a****Figur b****Framsida****Baksida**

Med YY avses bokstavskombinationen "TX". Med XXXX avses ackrediteringsnumret som meddelas av SWEDAC.

**Bilaga 4 till Vägverkets föreskrifter (VVFS
1999:177) om taxitrafik**

PRISINFORMATION

<p>TAXI OKÄND AB Okända vägen 1, 123 45 OKÄNDA STADEN Tel 012-345 67</p>

PRISER

Tariff	När? – Hur?	Kostnad	Jämförpris*
TAXA 1	Vardagar 09.00-16.00	Grundavg: 25 kr + 6,50 kr/km + 265 kr/tim	156kr
TAXA 2	Övrig tid	Grundavg: 25 kr + 7,10 kr/km + 342 kr/tim	181kr
Fast pris	Centrum – Flygplats	349 kr	-
Fast pris	Övriga fasta priser enl lista hos föraren		
BEGÄR ALLTID TAXAMETERKVITTO			

*) Typresa enligt Vägverkets föreskrifter (VVFS 1999:177) om taxitrafik bestående av 10 km färd som tar 15 min, inklusive eventuell grundavgift.

Bilaga 5 till Vägverkets föreskrifter (VVFS 1999:177) om taxitrafik

TAXI Okänd Ort

PRISINFORMATION

När? – Hur?	Kostnad	Jämförpris*
Vardagar KI 09-16	Grundavgift 25 kr + 6,50 kr/km + 265 kr/tim	156 kr
Övrig tid	Grundavgift 25 kr + 7,10 kr/km + 342 kr/tim	181 kr
Centrum – Flygplats	349 kr	-
Övriga fasta priser	Enligt lista hos föraren	

*) Typresa enligt Vägverkets föreskrifter (VVFS 1999:177) om taxitrafik bestående av 10 km färd som tar 15 min, inklusive eventuell grundavgift.